

Паркинг

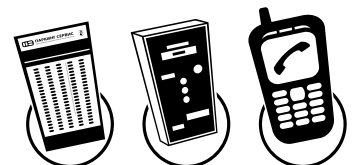
www.parkings.rs

Децембар 2012.

Број 15



СВИ ПУТЕВИ ВОДЕ НА ПАРКИНГ



Слике и прилике

Сада већ „давне“ 2004. године, 16. децембра, основано је ЈКП „Паркинг сервис“. Овај 15. број наших новина већ је сам по себи јубиларан, а када додамо и то да излази и на Дан нашег Предузећа, онда има још већу тежину. Много тога из живота и рада „Паркинг сервиса“ забележено је и на страницама наших новина, надамо се да ће тако бити и убудуће. Оне су својеврсна хронологија догађаја и наших активности, наших проблема и наших резултата кроз, ево, пуних осам година.

Шта вас очекује у броју који је у вашим рукама? Из интервјуа са нашим директором Миланом Костићем, осим што ћете га боље упознати, можете сазнати где смо то сада и какви су планови за будући период у раду Предузећа.

Овај број новина доноси и интервју са чланом Градског већа за саобраћај Немањом Вукчевићем, а ми као радници овог предузећа знамо да све што радимо радимо под ингеренцијом Градске Управе за саобраћај и путеве.

Акција „Пређи улицу свесно - гледај и лево и десно“ је почетком ове школске године изазвала велику пажњу. Надамо се да едукације овакве врсте помажу да подигнемо свест и саобраћајну културу код наше деце, што је од велике важности за њихову безбедност. Ако данас посветимо пажњу њима, сутра ћемо имати и свесне и савесне возаче у саобраћају на нашим улицама.

Учествовали смо и на Сајму туризма и ту представили наш NS BIKE, који је све интересантнији нашим суграђанима, а и онима који долазе у наш град.

Овогодишња, шеста по реду, Конференција о паркирању PARKon, одржана на Копаонику, показала је да смо и даље лидер у паркирању у Србији, а и наши представници, наше колеге, узели су учешћа у многим темама које су обрађиване на овој Конференцији. Читајте о томе. Читајте и разговоре са нашим колегама Робертом Хорватом из Службе за одржавање паркиралишта и Јошком Сегедијем, радником Одељења за обезбеђење. Што се боље познајемо, боље ћемо се и разумети, зар не?

Читајте о пројекту подземне гараже, о усвајању политике друштвене одговорности, о новим привременим паркиралиштима и о још неким стварима које смо радили у претходном периоду. Нови број новина је пред вама.

Нећемо пропустити прилику да као редакција ПАРКИНГС-а свима честитамо предстојеће празнике. Желимо вам све најбоље на послу, као и много здравља и среће, вама и вашим породицама.



— Ово није било ту кад сам се паркирао...



— Е, баш нећу да платим!



— Е, нек' ме сад однесу!



— Јао, нисам видео!



ПАРКИНГС
лист ЈКП „Паркинг сервис“
Нови Сад
Издавач: ЈКП „Паркинг сервис“
Нови Сад, Филипа Вишњића 47
Главни и одговорни уредник
Радован Јекнић
Фотографије: Предраг Ратић
WEB: www.parkingns.rs
E-mail: office@parkingns.rs
Тел.: 021/48-99-111;
Факс: 021/48-99-119
Лист излази повремено
Штампа: „ГРАФОмаркетинг“
Нови Сад
Тираж: 500 примерака
Год. 7, бр. 15 (2012)
Илустр.; 30 cm





Милан Костић, директор ЈКП „Паркинг сервис“

ЖЕЛИМ ДА „ПАРКИНГ СЕРВИС“ БУДЕ ФИНАНСИЈСКИ СТАБИЛНО И ПРОСПЕРИТЕТНО ПРЕДУЗЕЋЕ

„Паркинг сервис“ није појединац и не зависи од појединца. „Паркинг сервис“ зависи од доприноса свих нас, јер „Паркинг сервис“ смо сви ми запослени у „Паркинг сервису“

▫ С обзиром да је ово први разговор са Вама за наше новине и прилика да Вас и радници боље упознају, реците нам нешто о себи.

Рођен сам 1967. године у Оџацима. Средњу школу и Електротехнички факултет завршио сам у Новом Саду. Дипломирао сам 1996. године и имам 17 година радног стажа, од чега последњих 10 година на неком од руководећих положаја у „Ерсте банци“. Патријархално сам васпитан, дружељубив и амбициозан. Волим рад са људима, јер сматрам да су људи највеће богатство сваког предузећа. Радећи у „Ерсте банци“ сарађивао сам са колегама из осам различитих држава и стекао драгоцену искуства. Почаствован сам што сам члан предузећа као што је „Паркинг сервис“. Спреман сам да несегично делим сва своја искуства са колегама и наравно спреман сам да даље учим, радим и напредујем, заједно са свим запосленим у предузећу. Циљ који сам себи поставио је да у овим немирним и тешким временима „Паркинг сервис“ буде финансијски стабилно и просперитетно предузеће.

▫ Прошло је већ скоро пола године од када сте на челу ЈКП „Паркинг сервис“, ушли сте у проблематику и живот Предузећа. Како видите проблеме са којима се сусрећете?

Проблеми су саставни део наших живота, како приватних тако и пословних. Мој однос према проблемима је да их прихватим и решавам као изазове. Први изазов са којим сам се суочио у нашем предузећу је свакако финансијска нестабилност. Она се пре свега огледала у нескладу расположивих средстава на нашем рачуну, која су на дан 3. јула износила 16.908.087,00 динара, а дуговања за тај посматрани период су била 30.430.834,00 динара, од чега су дуговања за комуналну таксу износила 7.000.000,00 динара и нису плаћана од фебруара месеца ове године. Непријатно ме је изненадио и кредит који је подигнут 2. марта ове године, на период од две године (камата 1% месечно), од чега је 677.513,00 EUR главница, а 94.868,00 EUR камата, што је укупно 772.382,00 EUR. Прва рата за тај кредит доспела је 5. јула и износила је

4.600.000,00 динара, што је за наше предузеће огроман терет. Примера ради, месечна рата кредита је довољна да се сваког месеца исплати плата за 70 радника, тј. као да смо одједном од 230 запослених, скочили на 300 запослених радника. Поређења ради, за вредност кредита са каматом, могли смо купити 9 нових „паук“ камиона, а ми имамо 6 прилично дотрајалих. Дакле, потрошен је целокупан кредит и још смо остали у дуговима.

Као што сам већ напоменуо, проблеме прихватим као изазове и трудим се да их на најбољи начин решим. Сигуран сам да смо тренутно на добром путу, јер и поред већ побројаних финансијских тешкоћа, рате кредита су враћене, плате су редовне и предузеће нормално функционише.

▫ Урађена је нова систематизација радних места у Предузећу, Ваш поглед на организацију Предузећа?

Принцип пословања који желим да поделим и унапредим са свим својим колегама је принцип транспарентности и слободног протока информација. Морам признати да сам био изненађен информацијом да се нису одржавали колегијуми и да је само узан круг људи доносио одлуке. Увек сам био на становишту да „више очију боље види“, те су одмах уведени колегијуми на недељном нивоу. Систематизација радних места је процес који ће се наставити и током наредне године, са циљем максимизирања пословних успеха нашег „Паркинг сервиса“. У послу ћу захтевати поштовање хијерархије у управљању, за које највећу одговорност носе руководиоци служби, директори сектора и помоћници генералног директора. Прескакање хијерархије једино је могуће у „Дану отворених врата“ који ћу практиковати и убудуће. Неке колеге су већ искористиле ту остављену могућност да у директном разговору са мном пробамо да изнађемо за њих најбоље решење.

▫ „Паркинг сервис“ се бави наплатом и организацијом паркирања у граду, знамо да недостаје паркинг места у граду који се свакодневно развија. Како и на који начин треба решавати проблеме и недостатак паркинг простора?

Евидентан је проблем паркирања у Новом Саду и по томе се Нови Сад уопште не разликује од осталих већих европских градова. Једина разлика је што се тим проблемом у већим европским градовима дуже баве, па су и постигнута решења ближа стварним потребама грађана. Идеално решење практично не постоји, већ је оно скуп заједничких напора на нивоу града, као на пример: побољшање услова и фреквенности јавног градског саобраћаја, стимулисање алтернативних начина превоза, изградња додатних паркинг капацитета. Био сам пријатно изненађен акцијом NS BIKE и свакако ћу у наредном периоду тежити ка додатном промовисању и проширењу те акције. Очекујем почетком наредне године завршетак пројекта изградње подземне гараже, који је започет још 2011. године и свакако се део проблема паркирања може решити изградњом подземних и надземних етажних паркинг простора.

▫ Како оцењујете сарадњу Предузећа са другим градским институцијама, пре свега мислимо на Градску Управу за саобраћај и путеве?

Оснивач нашег Предузећа је Град Нови Сад и само у сарадњи са свим осталим институцијама града „Паркинг сервис“ може својом делатношћу допринети бољем жи-

воту наших грађана. Похвалили бих свакако и сарадњу са комуналном и саобраћајном инспекцијом и наравно сарадњу са саобраћајном полицијом. Досадашња сарадња са свим институцијама града, па и са Градском Управом за саобраћај и путеве, је на врло високом нивоу и свакако ћемо у наредном периоду тежити да се она додатно унапреди.

▣ Раднике „Паркинг сервиса“ сигурно интересује у ком правцу ће ићи и развијати се наше Предузеће?

Свакако да ће у овим прилично тешким економским условима у коме се практично налази читав свет, бити изазов да се одржи **финансијска стабилност** нашег Предузећа. Протеклих неколико месеци нам даје за право да тврдимо да смо на правом путу. Наше предузеће се не дотира из буџета и то можемо искористити као компаративну предност, јер сами креирамо нашу будућност. Дакле, за плате и за све остале трошкове морамо зарадити сами! Стабилност можемо постићи пре свега домаћинским пословањем, тј. смањењем расхода

и повећањем прихода. Највеће приходе остварујемо од наплате путем SMS-а, готово половину укупних прихода. Затим следе продаја станарских, златних и предузетничких годишњих картица, наплата посебних паркинг карата (бивше доплатне карте), приходима од уклањања непрописно паркираних возила и приходима од SMS наплате паркирања у другим градовима. Погрешно је мишљење да неко од нас приходима доприноси више, а неко мање. Сви смо ми повезани, не би било прихода од SMS наплате уколико не би функционисала контрола и наплата посебне паркинг карте. Не би функционисала наплата посебне паркинг карте, уколико је правници не би формулисали да буде уставна. Не би функционисала продаја станарских, златних и предузетничких карата, уколико не би функционисало уклањање непрописно паркираних возила и SMS систем. Дакле, „Паркинг сервис“ није појединац и не зависи од појединца. „Паркинг сервис“ зависи од доприноса свих нас, јер „Паркинг сервис“ смо СВИ МИ ЗАПОСЛЕНИ У „ПАРКИНГ СЕРВИСУ“.

Уређен систем који функционише мора да кошта

Савремена и нова решења, паркиралишта на спрат, подземне гараже, дерегулација саобраћаја и координација са другим институцијама, добар су пут за смањење проблема паркирања

О паркирању у Новом Саду и раду нашег Предузећа разговарали смо са Немањом Вукчевићем, Чланом Градског већа за саобраћај и путеве.

▣ Како сте гледали на рад нашег Предузећа, док нисте дошли на место Члана Градског већа за саобраћај и путеве? Да ли сте подржавали рад „Паркинг сервиса“?

Ваше питање, заправо, упућено је мени као грађанину Новог Сада, а као таквом сложио бих се са мишљењем које није усамљено – уређен систем који функционише мора да кошта. Увек је лакше приметити мане него погледати ширу слику, разумети је и конструктивно критиковати, а не емотивно реговати приликом проблемске ситуације.

▣ С обзиром да број аутомобила у граду расте из дана у дан, како видите решавање проблема паркирања у Новом Саду?

Тачно је и евидентно да број аутомобила расте, нарочито експанзијом лизинг финансирања после 2002. године и увозом половних аутомобила, као и приливом становништва. То није ситуација само нашег града, јер проблем паркирања, слободно можемо рећи, имамо широм света. Онај богатији део света у предности је приликом решавања тог проблема, али то никако не треба да значи да ћемо ми, који ипак спадамо у мање развијене земље, одустати. Напротив. Увелико се раде и планирају нови идејни пројекти који би имплементирали светска глобална искуства у локално ткиво.

▣ Каква је сарадња „Паркинг сервиса“ и Градске Управе за саобраћај и путеве, из Ваше угла?

Не бих се посебно хвалио сарадњом „Паркинг сервиса“ са Управом за саобраћај и путеве, јер по мом мишљењу та са-

Немања Вукчевић
Члан Градског већа
за саобраћај и путеве



радња је обавезна и подразумева се, али, истакао бих да сам, као Члан Градског већа за саобраћај и путеве, више него задовољан динамиком и степеном професионализма на које наилазим у овом јавном предузећу, а очекујем да тако буде и у будуће.

▣ Да ли мислите да је нашим суграђанима потребна едукација која се односи на саобраћај, од саобраћајне културе и безбедности у саобраћају до културе паркирања и шта по том питању урадити у будућем периоду?

Едукација је преко потребна, јер сагледавањем целе проблемске слике и усвајањем саобраћајне културе смањујемо ниво стресних и потенцијалних фрустрирајућих паркинг ситуација које у коначној инстанци знатно утичу и на безбедност и несметано функционисање саобраћаја.

▣ Уз све проблеме које град има у саобраћају, како видите проблеме саобраћаја у граду, а посебно проблеме паркирања за, рецимо, 10 година?

Дозволићете ми да се послужим реченицом једног античког мислиоца да је лакше испланирати цео живот него сутрашњи дан, јер сматрам да у многоме одговара због саме природе саобраћаја, који је жива и променљива појава. Пре свега, савремена и нова решења паркиралишта на спрат, подземне гараже, дерегулација саобраћаја и координација са другим институцијама добар су пут да после тих десетак година које помињете, када се поново постави питање проблема паркирања, буде далеко лакше да се одговори.



АУТОМАТИЗАЦИЈА NS BIKE СТАНИЦА

По узору на велике европске метрополе, које се труде да сачувају животну средину и које брину о здрављу својих грађана, Нови Сад је пре две године увео систем за изнајмљивање градских бицикала - NS bike. У реализацији овог пројекта учествовало је Јавно комунално предузеће „Паркинг сервис“ и представници Града. Новосађани и они који дођу у наш град бицикл изнајмљују уз помоћ јединствене картице са чипом. Такав систем осмислио је тим стручњака са Факултета техничких наука Универзитета у Новом Саду.

Након две године постојања NS bike-а, система за изнајмљивање градских бицикала, Нови Сад има све више корисника тог сервиса.

Поред пет постојећих станица за бицикле: код Штранда, на Спенсу, код Железничке станице, поред гараже уз СНП и у кампусу Новосадског универзитета, ове године смо проширили систем постављањем још две станице за изнајмљивање - на Детелинари (код „АБЦ центра“) и на Новом насељу на Булевару Јована Дучића (код „Рода маркета“). Новина је да су ове две станице потпуно аутоматизоване. Станице су се уклопиле у већ постојећи систем и визуелном и у техничком смислу – једина разлика је у томе што ће се изнајмљивање и раздуживање бицикала обављати преко аутомата у који се убацује корисничка картица. Дакле, у овом случају нема ангажованих радника на станицама, а корисничке картице се, као и до сада, издају на пет већ поменутих локација. На аутоматизованим станицама бицикли су на располагању 24 часа, тако да корисници нису ограничени рад-

ним временом осталих станица, које је и даље од 7 – 21 час. То значи да уколико корисник жели да бицикл изнајми или раздужи након истека радног времена, то може да уради на једној од аутоматизованих станица.

На аутоматизованим станицама корисници могу у сваком моменту да провере стање на картици, као и да допуне кредит. Аутомат прима све папирне банкноте до 1.000 динара, па и кованице од 5, 10 и 20 динара.

Као посебна погодност на аутоматима је и туристичка мапа са назначеним локацијама свих NS bike станица. Корисници градског бицикла могу да користе NS bike до краја октобра, када се сезона завршава, а с пролећа почиње нова.

Пројекат NS bike показао се као веома успешан и допринео је да се својеврсна култура вожње бициклом врати на улице Новог Сада. Као и у многим европским градовима у којима су велике гужве у саобраћају, уз недостатак простора за паркирање, посветили смо велику пажњу развоју и промоцији бициклизма, као алтернативи аутомобилима и аутобусима.

У наредном периоду планира се даље ширење бициклистичке мреже постављањем аутоматизованих станица на још локација у граду, првенствено у стамбеним зонама како би систем био још доступнији грађанима, као и аутоматизација постојећих станица.

Постоји велико интересовање и других градова за овај систем - Сомбор, Ниш, Панчево, па чак и Братислава. За сада, наше решење примењено је у Суботици и на Палићу.

КАКО ПРОТИВ КРАЂЕ БИЦИКАЛА

„Новосадска бициклистичка иницијатива“ (НСБИ) је почетком септембра ове године организовала јавну расправу на тему крађе бицикала у граду. Статистички подаци којима располаже новосадска полиција говоре да сваког дана бар двоје Новосађана остане без свог двоточкаша. Полиција је поднела 119 кривичних пријава по службеној дужности, а 15 особа је тужено због овог дела. Када говоримо о овом проблему, треба имати у виду да и велики број наших суграђана не пријављује овакву врсту крађе.

Овој јавној расправи, поред представника НСБИ, присуствовали су и представници ПУ Нови Сад, ЈКП „Информатике“ и „Паркинг сервиса“.

Представник ПУ Нови Сад Ђорђе Сокић овом приликом је рекао: „Иако су грађани прилично скептични према раду полицијских службеника у овој области, најважније је да се крађа пријави полицији како бисмо лакше



нашли власника бицикла. Такође, након што приведемо крадљивца, важно је да власници имају неки доказ да је бицикл њихов. Како би се спречила крађа препорука је да се бицикл обезбеди на што бољи начин.“

Наш представник на овој трибини био је Предраг Ратић који је истакао да су бесплатни паркинзи за бицикле постављени на 21 локацији у граду. Они су под видео надзором, а њихов укупни капацитет је 700 бицикала. Уколико оставите бицикл на паркингу који је обележен таблом на којој пише да је под видео надзором, смањује се могућност крађе. Ако се крађа ипак деси, повећава се могућност да бицикл буде пронађен и враћен власнику.

На решавању проблема крађе бицикала треба радити, јавно говорити и скретати пажњу, како би се и на овакав начин утицало на смањење ових не баш пријатних ситуација.

Шеста Национална конференција о паркирању

Од 14. до 17. новембра 2012. године, на Копаонику, одржана је Шеста Национална конференција о паркирању - „PARKON Јесен 2012“. Конференцији је присуствовао велики број учесника из целе Србије, представници предузећа која се баве паркирањем као и представници општина, односно локалних органа власти.



Биљана Бујић

О Повећању ПДВ-а и утицају на цене комуналних услуга говорила је **Биљана Бујић**, директор консултантске куће „KPMG“ из Београда. Излагање је усмерено на утицај измена Закона о ПДВ-у на управљање јавним паркиралиштима, са акцентом на промет грађевинских објеката и промет добара и услуга из области грађевинарства, а у вези са делатностима предузећа која се баве пружањем услуга из области паркирања.



Татјана Ерцеговић Петрић

Тему Законодавна активност у области комуналних делатности презентовала је **Татјана Ерцеговић Петрић** из Привредне коморе Србије. Детаљно су приказане последице доношења и измена појединих закона на пословање „паркинг-предузећа“: Закона о утврђивању максималне зараде у јавном сектору, нацрта Закона о јавним предузећима као и нацрта Закона о затезној камати и Закона о роковима измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама.

Велико интересовање изазвало је излагање о Правној норми за постављање уређаја за блокаду возила („лице“). **Саша Гавриловић**, технички директор ЈКП „Пар-



Саша Гавриловић

кинг сервис“ Крагујевац, упознао је присутне са практичним искуствима приликом уклањања, односно премештања возила, као и постављања уређаја којима се спречава одвожење возила. Поменуте активности утемељене су у члану 278, став 1, тачка 12 Закона о безбедности у саобраћају, а у случају Града Крагујевца услови, организација рада и начин наплате утврђени су актом локалне саоправе под називом *Правилник о уклањању непрописно паркираних односно заустављених возила и условима за постављање уређаја за спречавање одвожења непрописно остављених возила са површине јавне намене, деблокирање и уклањање блокираних возила.*

О искуствима из праксе *Јавно-приватног партнерства у изградњи јавне подземне гараже у Шапцу* говорио је **Драган Нинковић**, директор ЈКП „Паркинг“ Шабац. Пројектом је предвиђена изградња гараже од армираног бетона, са три подземна нивоа, укупне нето корисне површине од око 7.500 m² и максимално 286 паркинг места. Основни циљеви овог пројекта су повећање ин-



Драган Нинковић

вестиционих улагања у инфраструктуру, побољшање комуналне делатности паркирања и повећање ефикасности увођењем комерцијалних принципа у обављању комуналне делатности паркирања.

Милан Марјановић, помоћник директора за економске и правне послове у ЈКП „Паркинг сервис“ Нови Сад, образложио је модалитете обрачуна накнаде и таксе приликом плаћања паркирања SMS-ом у теми под нази-

„PARkon Јесен 2012“



Милан Марјановић

вом *Цена паркирања као изворни приход локалне самоуправе или приход предузећа*. На искуствима пословања ЈКП „Паркинг сервис“ Нови Сад, које сопствени систем наплате паркирања SMS-ом примењује и у двадесетак градова широм Србије, приказане су све предности и мане постојећих решења као и предлози за доношење јединственог решења на нивоу сарадње са провајдери-ма мобилне телефоније.



Ненад Вуцелја

Примена закона о извршном поступку и сарадња ЈКП „Паркинг сервис“ Нови Сад са приватним извршитељима била је тема излагања **Ненада Вуцелје**, директора



Сектора за економске и правне послове ЈКП „Паркинг сервис“ Нови Сад. Након кратког приказа развоја ове тематике на нашим просторима, изнети су принципи рада и надлежности приватних извршитеља, као и pro et contra аргументи сарадње са приватним и судским извршитељима.



Срђан Јаковљев

Срђан Јаковљев, Главни комунални инспектор у Управи за инспекцијске послове Града Новог Сада, истакао је значај сарадње комуналне и саобраћајне инспекције са ЈКП „Паркинг сервис“ Нови Сад приликом уклањања непрописно паркираних возила, са циљем одржавања и унапређења комуналног реда у граду.

Као и претходне, конференција је испунила очекивања свих присутних и још једанпут показала да овакви скупови доприносе систематском решавању проблема. У одличној атмосфери, отклоњене су многе недоумице у разним аспектима пословања, а покренуте су и нове теме које чекају неко будуће окупљање да буду презентоване.



ОД НОВОСАЂАНКЕ ДО ПАРКИНГ СЕРВИСА

Јошка Сегеди се већ 31 годину, колико има и радног стажа, бави проблемима паркирања. Свој радни век почео је још у „Новосађанки“, па у Одељењу за паркирање у ЈКП „Пут“ и затим у „Паркинг сервису“.

▣ Питамо га да упореди „оно“ време и садашње, да упореди рад у бившим предузећима и у „Паркинг сервису“.

Почео сам давно, већ сам и заборавио колико сам само времена провео на улици наплаћујући паркинг. Није то било као сада, све организовано, већ са много импровизације и пропуста. Нису некада биле овакве саобраћајне гужве и оволика потражња за паркинг местом. Ми смо без већих проблема наплаћивали паркирање на лицу места, користили смо оне карте „цепаче“, како смо их звали. Сада је ово сасвим друга прича и наш контролор је господин човек, у лепој и уредној униформи са савременим уређајима за контролу, не може се поредити, али се не може поредити ни однос са нашим корисницима, односно, суграђанима. Све је било са мање тензија и са више разумевања.

▣ Од 2005. године, након формирања ЈКП „Паркинг сервис“, радиш на портирници.

Да, од средине 2005. године распоређен сам на садашње радно место портира. У Одељењу за обезбеђење има нас 12 радника и веома се добро слажемо и сарађујемо. Моје колеге доживљавам као део породице, делимо и добро и лоше, на истом послу. „Паркинг сер-



вис“ је моја друга кућа, јер ја из ове куће издржавам и своју породицу.

▣ Твој посао захтева и ноћни рад и сигурно није лако...

Ми у Одељењу за обезбеђење радимо у три смене, а то подразумева и ноћни рад. Понекад није свеједно, верујте ми, али од када имамо обезбеђење много је боље и лакше, јер то нам даје неку сигурност. Ноћу издајемо аутомобиле које донесе на плац наша „паук“ служба, некад има и мало непријатних сцена, негодовања, баш као и у послу наших контролора. Трудим се да будем љубазан, јер лепа реч се лепим и враћа у највећем броју случајева, зато могу и да кажем да је са странкама однос добар.

▣ Реци нам нешто о себи, шта радиш у слободно време?

Живим у Ковиљу, ожењен сам и имам двоје деце. Оно што мене посебно чини срећним је то што имам петоро унучади. Рођен сам 1960. године и ето већ сам петоструки деда. То је посебан осећај и то је стварно велика срећа и задовољство. У слободно време, као и многи моји Ковиљчани, волим да пецам. Пецање опусти човека, мало се одморим од свакодневних обавеза и проблема. Имамо нека своја места где одлазимо на пецање и верујте ми, није риболовачка прича, има рибе и то добрих комада. Значи, волимо да пецамо, али и умемо.



РОБЕРТ ХОРВАТ, Служба за одржавање паркиралишта

ОДРЖАВАМ ПАРКИРАЛИШТА, АЛИ И ВИНОГРАД

Роберт Хорват је један од радника Службе за одржавање паркиралишта, која је део Сектора за развој, инвестиције и одржавање паркиралишта. Роберт је у нашем Предузећу од 2010. године, а пре тога је свој занат примењивао у „Халогену“ и у „Вурт-алатима“. Каже да воли спорт, фудбал посебно, и да навија за „Војводину“. Замолили смо га да нам представи свој посао и рад своје службе.

Можда колеге и не знају шта све ради наша Служба, па ево прилике да се боље упознамо. Све што је везано за паркинге у граду ми радимо, обележавамо сва паркиралишта која су под нашом ингеренцијом, обележавамо такође и паркинг места намењена за особе са инвалидитетом и то не само у зонама наплате него и на другим местима по граду, испред Домова здравља и слично. Чишћење паркинг простора је такође наш посао, а знамо да је то велики број паркинг места и специфичних паркиралишта као што је рецимо велико паркиралиште код „Најлон“ пијаце, код Штранда итд. Постављање заштитних стубића је део нашег посла, баш као и кошење траве.

▣ Ваша Служба је и део Зимске службе Предузећа, а зима је пред нама...

Да, зима је посебан период у нашем раду. Могу да кажем да смо спремни и да спремно дочекујемо зиму и снег, мада је боље да га буде што мање. Спремни смо и за чишћење паркинга као и за сољење одређених паркинг простора.

▣ Који је то период године када имате највише посла, када је динамика посла највећа?

За нашу Службу посла има увек, као што видите и зими и лети, поред овог што сам већ набројао, много се ради и

за време Сајмова, нарочито за време Пољопривредног сајма. Ми смо ангажовани и када се организује паркирање у Сремским Карловцима за време Фестивала бербе грожђа, у Новом Бечеју за време Великогоспојинских дана, за време одржавања и других великих манифестација у граду. Поред тога бавимо се и одржавањем наших просторија.

▣ Шта је то што у твом послу оставља посебан утисак на тебе?

Знате како, има дана када сте више расположени за рад и све вам иде од руке, опет има оних када то баш и није тако. На мене као човека посебно емотивно делује када на одређеним локацијама обележавамо паркинге за

особе са инвалидитетом и то на захтев њихових родитеља. На жалост је тако, родитељи помажу својој деци која су хендикепирана. То су тренуци када се срећемо са тужним судбинама људи око нас, наших суграђана. То су ситуације о којима често са колегама разговарам и које на нас остављају утисак.

▣ Шта радиш и чиме се бавиш у слободно време?

Обожавам свој виноград на Парагову. Ту проводим слободно време и то је моја љубав и мој хоби. После напорног дана сам у винограду, на свежем ваздуху, у природи са погледом на Дунав. Уз то нека чаша доброг домаћег вина из мог винограда, па шта ћеш лепше.

БУДУЋА ПОДЗЕМНА ГАРАЖА НА ТРГУ РЕПУБЛИКЕ И РИБЉОЈ ПИЈАЦИ

Сви свакодневно осећамо недостатак паркинг простора у Новом Саду. Град који се развија, расте из дана у дан, има све већи број аутомобила на улицама, а сви би негде да се паркирају и да нађу своје место. Изградња нових паркинг капацитета једно је од кључних решења за решавање овог проблема. Урбанистичким планом, на простору ширег центра града, планирано је неколико подземних и надземних гаража јавног карактера, које би својим капацитетима помогле у решавању недостатка паркинг места.

Изградњом подземне јавне гараже на Тргу републике и Рибљој пијаци дугорочно би се решио велики део проблема везаних за мирујући саобраћај централне градске зоне, као неуралгичне тачке свих градских токова и функција. Реализацијом овог пројекта омогућава се лака доступност центра града свим заинтересованим лицима, решава се проблем паркирања за већи број возила, ослобађају се остали паркинг простори у околини центра града који су данас просто „окупирани“ паркираним возилима, а о смањењу негативних ефеката по животну средину не треба ни говорити.

Подземна гаража на овом простору планирана је према важећим прописима и стандардима, као и актуелним светским трендовима и искуствима. Њен капацитет био би 408 паркинг места, на простору који је подељен на 4 полу нивоа. Приступ гаражи предвиђен је са две двосмерне рампе и то из правца продужетка Шумадијске улице и из Улице Жарка Васиљевића. На свим улазима пројектовани су сигнални уређаји за приказ броја слободних паркинг места. Кретање кроз гаражу је такође двосмерно.

Нови Сад свакако заслужује овакву гаражу која би била део једног амбициозног пројекта реконструкције Трга Републике и градње потпуно новог комплекса Рибље пијаце, са свим додатним садржајима које имају модерне пијаце које се лако претварају у градске тргове.



ДВА НОВА ПРИВРЕМЕНА ПАРКИРАЛИШТА

ЈКП „Паркинг сервис“ у овој години привело је намени паркирања два привремена паркиралишта која ће грађанима омогућити да лакше дођу до паркинг места. На простору између Улице Косанчић Ивана и Булевара ослобођења уређено је привремено паркиралиште са 150 паркинг места, а у Улици Димитрија Аврамовића, на простору иза пицерије „ЂАО“, уређено је 60 паркинг места. Ова привремена паркиралишта нису под наплатом.



„Пређи улицу свесно – гледај и лево и десно“

Циљ кампање посвећене безбедности деце у саобраћају је промовисање адекватног понашања свих учесника у саобраћају и смањење броја повређених и страдалих особа, а **циљна група** су ученици нижих разреда основне школе, првенствено ученици првог разреда.

Закорачити у свет одраслих није лако. Један од првих корака дешава се у саобраћају. Дете разматра алтернативе, предвиђа последице и доноси одлуке које су, једино у овим ситуацијама, потпуно равноправне са одлукама одраслих. Прерана самосталност детета у свету саобраћаја често је судбоносна. Статистички подаци говоре да је последњих година број деце саобраћајних жртава у све већем порасту. Деца су најугроженија у Новом Саду, Београду, Нишу, Крагујевцу, Ваљеву, Чачку, Краљеву...

Деца се појављују на саобраћајницама без пратње одраслих веома рано, мада је од шесте године њихово учешће масовније. То је последња прилика за рад на саобраћајном васпитању деце. Због тога је ЈКП „Паркинг сервис“ покренуло кампању „Пређи улицу свесно – гледај и лево и десно“ током које је ученицима указано на правилно понашање у саобраћају.

Значај овог пројекта су, поред ЈКП „Паркинг сервис“, препознали и подржали Градска Управа за образовање, Министарство унутрашњих послова, Градска Управа за саобраћај и путеве, Школска Управа Нови Сад, Савет за безбедност саобраћаја, Туристичка организација Новог Сада и „Дунав осигурање“.

Кампања има за циљ да директно утиче на повећање



безбедности деце као самосталних учесника у саобраћају. Ћацима свих основних школа у Новом Саду и приградским насељима посвећена је адекватна пажња, кроз низ едукативних акција о правилима понашања на улици.

„Само заједничко ангажовање родитеља, васпитача али и локалне заједнице, уз озбиљан и систематичан рад, могу да допринесу остварењу постављеног циља“, истакао је Марко Топо, помоћник директора ЈКП „Паркинг сервис“.

Радомир Дабетић, члан Градског већа задужен за образовање, обећао је „да ће и ове године ђаци који полазе у први разред основне школе имати пуну пажњу када се ради о њиховој безбедности на путу од школе до куће“. Ђаке је са првим школским данима дочекао припремљен едукативни материјал који садржи вежбанке, сликовнице, саобраћајне меморијске картице, брошуре, CD издање са низом анимираних филмова који симулирају различите ситуације у саобраћају, као и флуоресцентне мараме како би малишани били уочљивији на улици. Уз ове брошуре деца ће, заједно са родитељима и васпитачима, на приступачан начин усвојити одређена правила понашања на улици.

Пројекат „Семафоризација“ - безбедност младих у саобраћају

Помоћник градоначелника Новог Сада Владимир Стојковић, члан Градског већа за саобраћај Немања Вукчевић и члан Градског већа за спорт и омладину Предраг Свилар присуствовали су завршници пројекта „Семафоризација 2“ који је реализовао Центар за промоцију безбедности саобраћаја, уз финансијску подршку Канцеларије за младе Градске Управе за спорт и омладину Новог Сада. У квизу о познавању саобраћајних прописа учествовали су ученици завршних разреда Средње економске школе „Светозар Милетић“, Гимназије „Лаза Костић“, Гимназије „Светозар Марковић“ и Техничке школе „Милева Марић Ајнштајн“.

Пројекат „Семафоризација 2“ имао је за циљ повећање безбедности младих у саобраћају, кроз едукацију и тестирање, што би требало да омогући развијање свести



о значају поштовања саобраћајних прописа код ученика завршних разреда средњих школа. У пројекту је учествовало око 350 ученика средњих школа, а његову реализацију подржали су и Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије и ЈКП „Паркинг сервис“.

Помоћник директора ЈКП „Паркинг сервис“ Марко Топо напоменуо је да би млади својим позитивним примером требало да утичу на старије како би било што мање саобраћајних незгода.

У квизу о познавању саобраћајних прописа, који је одржан у Средњој техничкој школи „Милева Марић Ајнштајн“, најуспешнији су били матуранти школе домаћина.



ЈКП „Паркинг сервис“ већ традиционално са Омладином ЈАЗАС-а обележава 1. децембар, Међународни дан борбе против сиде. Као друштвено одговорно предузеће подржавамо све акције усмерене на подизање свести грађана о превенцији и заштити од инфекције HIV вирусом и желимо да скренемо пажњу на овај проблем, који је присутан свуда у свету, па и у Србији и у нашем граду. Овај дан треба да буде дан када промовишемо здравље

и када треба да апелујемо на младе и не само на њих да морамо водити рачуна о здрављу, да не смемо живети ризично и ако то не поштујемо куда све неодговоран начин живота може да нас одведе.

„Паркинг сервис“ слоганом **Паркирајте паметно** апелује на разум и на рационалност живота младих људи и показује солидарност са свима који су на правој страни у борби против ове болести. Сиде није само болест, већ и неодговорно понашање.

Ми смо прво градско предузеће које се придружило борби против сиде и које је јавно подржало овакве акције, али нам је необично драго што се у последње време број градских предузећа у оваквим акцијама повећао и из године у годину нас је све више.

Посебно нам је драго што смо у овој причи заједно са Омладином ЈАЗАС-а, са младим људима, борцима за просвећивање, за развијање свести код младих људи о многим проблемима па и о овом - упорним борцима за прихватање ставова младих у Србији, па и у Новом Саду.

ДРУШТВЕНО ОДГОВОРНО ПРЕДУЗЕЋЕ

На принципу добровољности и упутствима стандарда SRPS ISO 26000:2011, а у сарадњи са Факултетом техничких наука, ЈКП „Паркинг сервис“ усвојило је Политику друштвене одговорности.

ЈКП „Паркинг сервис“ је предузеће које је већ низ година посвећено друштвеној одговорности, унапређењу друштвене заједнице и њеног одрживог развоја. Предузеће поштује и разматра интересе заинтересованих страна, при чему води рачуна о ширим друштвеним очекивањима, што се огледа кроз многобројне хуманитарне и еколошке акције, које је покренуло или учествовало у њима. На основама одрживог развоја, етичког приступа пословању и очекивања друштвене заједнице, на принципу добровољности и упутствима стандарда SRPS ISO 26000:2011, а у сарадњи са Факултетом техничких наука, наше Предузеће је 18. априла 2012. године, усвојило Политику друштвене одговорности „Паркинг сервис“ континуирано унапређује свој рад применом међународних стандарда. Поред већ поме-

нутог стандарда, од 2008. године примењује се интегрисани систем који обухвата SRPS ISO 9001:2008 - Систем менаџмента квалитетом и SRPS OHSAS 18001:2008 – Систем управљања заштитом здравља и безбедношћу на раду.

На основама одрживог развоја, етичког приступа пословању и очекивању друштвене заједнице, на принципу добровољности и упутствима стандарда SRPS ISO 26000:2011 ЈКП „Паркинг сервис“ донело је:

ПОЛИТИКУ ДРУШТВЕНЕ ОДГОВОРНОСТИ

In memoriam • РАДО ПЕРИЋ • (1949 - 2012)

Радо Перић, наш колега, заувек нас је напустио 23. новембра ове године. У нашем Предузећу радио је од оснивања, на пословима осигурања.

Да је друга прилика, пре неколико месеци, било би лако опростити се од Чиче, поштованог колеге чији је одлазак у пензију био изванредан. Драге успомене на године током којих смо градили и наше Предузеће и наша пријатељства, украсиле би тај растанак препричавањем заједничких доживљаја, смехом и радошћу.

Болест која је тињала, без отпора и воље, разбуктала се за кратко време и угасила његов живот. Предао јој се, као да је био рад и спреман за свој пут смрти.

Збогом драги пријатељу, можда ће негде у вечности завршити твој изнуђени пут – почивај у миру.

Скуп вам паркинг? А да плаћате 640.000 долара

http://www.mondo.rs/s267946/Info/Hronika_i_Drustvo/Skup_vam_parking_A_da_placate_640000_dolara.html

Када погледамо однос наших месечних примања и трошкова за аутомобиле, Београд и Нови Сад делују скупи, али прочитајте како је другим градовима света.

И за скуп Хонг Конг, простор који се издаје за 640.000 долара представља једну од најскупљих некретнина. У граду који има папрене цене, које од 2010. вртоглаво расту, ово је један од вреднијих простора. Када схватите да се не ради о стану, нити о пословном простору, то још више добија на тежини. То је цена обичног паркинг места величине 2,5 пута скоро пет метара.

Власник и корисник овог паркинг места већ десет година је Јакинто Тонг, у Хонг Конгу познат као „тајкун паркиралишта“. О свом поседу има само речи хвале:

„Мислим да ми је ово паркинг место најбоље које сам икада поседовао. Одавде идете из кола до лифта који вас води право у вашу канцеларију и то у само 20 корака,“ наглашава Тонг.

Није му ово једино златно јаје међу паркинг местима у граду. Има још једно, а када би оба продао инкасирао би 1,3 милиона долара. Искрено каже да не би могао да добије већу цену, али напомиње да и нема намеру да их прода.

Посао са паркинг местима је врло уносан, а цене ових некретнина стално расту. Тако је само у новембру ове године од паркинга у Хонг Конгу инкасирано вртоглавих 751 милиона долара.



И ма колико ове цене нама изгледале нестварне, за Хонг Конг су реалне. Током 2011. године у овом граду, ако занемаримо место које држи онај тајкун, просечан месечни закуп паркинг места износио је 744 долара. Токио не заостаје пуно за Хонг Конгом, а месечни паркинг кошта само долар мање – 743.

Осим у ова два азијска града, цена паркинг места папрена је и у неким градовима Европе и Аустралије.

Тако у Лондону новац који годишње неко издваја за паркинг место може лагодно да се утроши на нови аутомобил. Енглец који жели сваки дан да се паркира на свом месту у лондонском Ситију, за то задовољство треба да издвоји 1.084 долара месечно, а онај ко се паркира у Вест енду платиће нешто мање – 1.014 долара месечно. У Цириху исту услугу возач ће платити 822 долара, у Риму 718, у аустралијском Перту 717, а у Женеви 705 долара месечно. У Сиднеју иста услуга ће месечно стајати 695 долара, у Ослу 612, а у Мелбурну 598 долара.

У Београду, међутим, ако сте физичко лице, на улици не можете закупити паркинг место. Ипак, то можете у једној од београдских гаража. Како је за МОНДО објашњено у Паркинг сервису, закуп гаражног места са стубићем у гаражи на Обилићевом венцу, која је међу скупљим у граду, коштаће вас 23.800 динара месечно, односно око 270 долара.



Немац заборавио где се паркирао – вратили му аутомобил после две године

http://www.vostok.rs/index.php?option=btg_novosti&idnovost=28599#.UHq9lq4Y11o

Саобраћајца који је редовно стављао на предње стакло казне за неправилно паркирање је обратио пажњу на чудан аутомобил. Убедивши се да казне нико не узима, обратио се у полицију Минхена где је још од 2010. године чекала пријава крађе аутомобила. Срећни вла-

сник аутомобила је испричао да је тог децембарског дана пре две године попио мало више и заборавио где је паркирао кола. Затим га је дуго тражио и одлучио да пријави крађу. Испоставило се да је аутомобил стајао 2 године само 4 километра од куће свог власника.

Извор: Голос Россиу, фото: © Michael Sarver/flickr.com

Један Американац платио казну за паркинг стару 58 година

<http://www.dzungla.org/zabava/zanimljivosti/e-to-je-posten-covek/#>

Дејл Крофорд из Хјустона послао је допис градским властима у којем је написао да је пронашао стару паркинг казну од једног долара и да жели да измири дуг. Казна му је написана 3. фебруара 1953. године на дан када је отишао у војску. Аутомобил је оставио на једном

паркингу, али је његов отац закаснио када је отишао да га испаркира, па су му писали казну.

Градоначелница Хјустона Енајс Паркер ће га лично примити да би му се захвалила због давања примера грађанима.

(Извор: Мондо)



ПАРКИНГ СЕРВИС
Јавно комунално предузеће „Паркинг сервис“ Нови Сад

